

31/07/2019

Kampioenschappen

Jaargang 6 nr. 15



## Belgisch Kampioenschap, Freek, Djeff en Sander

In de start werd ik een beetje in de hekken geduwd maar was redelijk goed mee en plots blokkeerde mijn ketting tussen mijn trapper en mijn voorblad. Als ik dit uiteindelijk los kreeg kon ik even doorrijden en heb de laatste kunnen inhalen en zag ik de voorlaatste. Ik zette nog een beetje aan om naar de voorganger te gaan en opeens -krak- brak mijn ketting in twee. Dirk Kielich (papa van Sander) heeft voor mij een nieuw slotje gaan halen en mijn ketting terug aan elkaar gezet zodat ik kon verder kunnen rijden. Veel dank aan Dirk Kielich!! Ik was bijna aan de volgende technische zone toen mijn ketting het weer begaf. Dus nu moest ik wel opgeven. Waarschijnlijk is mijn ketting geforceerd geweest toen mijn ze geblokkeerd zat bij de start.

Freek

Dit weekend reed ik het Belgisch kampioenschap in Houffalize. Ik mocht op de tweede rij starten maar had een mindere start. Halverwege de startronde ging het al behoorlijk mis. Ik viel en lag voor een lange tijd naast het parcours. Ik besloot om toch verder te rijden maar moest wel wisselen van schoen want deze was kapot gegaan door de val. Na de startronde zat ik al zeker 9 minuten achter en moest ik achtervolgen. Ik haalde nog een paar renners in maar dit kampioenschap was voor mij een grote teleurstelling. Over 2 weken een nieuwe wedstrijd hopelijk zonder valpartijen.

Sander

Het Belgisch kampioenschap was op het mooie parcours te Houffalize. Bij de verkenning wist ik het al dat het afzien ging zijn in de klimmen. De afdalingen gingen met plezier genomen worden.

In de start werd ik langs alle kanten ingesloten zodat ik zo goed al laatste de startklim inging. Daardoor een beetje opgewonden en mij bij de eerste klim al direct opgeblazen. Dan heb ik het klimmen voor de rest van mijn wedstrijd rustig gedaan en in de afdalingen alles los en genieten maar door de vermoeidheid in de laatste ronden gevallen door wat te ongecontroleerd de bocht in te gaan gelukkig ging ik niet te snel en was het een zachte schuiver, niets ergs en direct kunnen verdergaan. Langs een kant wel blij dat ik gedubbeld werd zodat ik een toertje minder moest doen.

Djeff

## Nederlands Kampioenschap, Didi en Joppe

Met redelijk veel stress richting de startlijst vertrokken ... tijdens het opstellen was ik niet meer te houden. Toen het startschot klonk schot ik als een raket weg, dit resulteerde dat ik de eerste 2 rondjes met de top 4 kon mee rijden. Toen het tempo eenmaal stiel viel om te herstellen was ik wel even enorm blij, omdat dit best een grote impact was geweest op me. Ik kon ook niet goed herstellen en moest een gaatje laten.. ben terug gezakt naar de 2de groep en heb daar 3 rondjes in mee gereden. De laatste ronde plaatste ik nog een aanval en wist zo als 8ste de finish te halen.

Joppe

Ik had geen verwachtingen door het wisselvallige seizoen en wilde gewoon het beste uit mezelf halen vandaag. De start ging prima. Ik vormde een kopgroep samen met 3 andere meiden. Ik was sneller in de Rock Garden en stak daardoor 2 meiden voorbij. Ik ging op 2e positie de klim op maar werd op brute wijze van mijn fiets geduwd. Hierdoor stond ik te voet en moest ik de lange klim lopen. Meteen waren mijn benen verzuurd en kon ik de aansluiting niet meer maken. Na 2 rondes te herstellen kon ik beginnen aan mijn inhaalrace. Van plaats 7 naar 5 gereden en het gat op de nummer 4 van 3 minuten achterstand naar 40 seconden gereden. Super blij met mijn prestatie vandaag! Nu op naar het EK XCE waar ik last-minute nog voor geselecteerd ben.

Didi

## Europese Kampioenschappen, Didi XCE en Martin XCO, BRNO

Mijn allereerste Europees Kampioenschap XCE! Ik had er super veel zin in!

Ik reed tot mijn grote verbazing een 5e tijd in de kwalificaties!

Ik was mega blij en gemotiveerd om verder te komen.

In de 1/8 finales was de winst makkelijk en zo ging ik door naar de 1/4 finales.

Ik startte met 3 andere hele sterke dames, maar ik wist dat ik door moest kunnen gaan naar de halve finales.

Helaas dacht de Tsjechische thuisrijdster daar anders over en duwde mij tot 2 keer toe onnodig in de hekkens waardoor ik bijna te voet stond.

Ondanks deze 2 vuile streken, op plaatsen waar ruimte genoeg was, kon ik het gat dicht rijden en werd het een mega spannende sprint die ik op een honderdste van een seconde verloor.

Super jammer om op deze manier er uit te zijn, maar wat een gave ervaring!

En wat geeft dit mij meer motivatie om op het WK een nog betere prestatie neer te zetten!

Ik kan niet wachten!

Didi

Op het Europees Kampioenschap in Brno heb ik me er helaas opgeblazen.

Het zag er goed uit aan het begin van de race. Ik ben goed begonnen. Er was een gevecht voor elke plaats in elke sectie en het was nogal hectisch.

Tevreden met mijn prestaties reed ik in de eerste twee ronden top 20 tijden.

In de derde ronde ging deze hectiek verder. Ik heb geprobeerd geen ruimte te verliezen en indien nodig heb ik het tempo opgevoerd.

Helaas was dat misschien de fout. Ik had niet het gevoel dat ik overspannend was, maar in de vierde ronde was het me overkomen.

Veel factoren spelen altijd een rol. Ik heb bijvoorbeeld mijn Bidon bij de bevoorrading niet gekregen, maar ik kan niet zeggen of dat doorslaggevend was. Ik probeerde mijn snelheid steeds weer te verhogen, maar het werkte gewoon niet. Ik reed zo goed als ik kon naar de finish om de race niet op te geven.

Martin



Bezoek ons op de website: [www.bikevision.be](http://www.bikevision.be)